

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) № de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 234 909

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 73 23545

(54) Dispositif de fixation de l'amorce de bandes anti-dérapantes sur des skis de randonnée.

(51) Classification internationale (Int. Cl.²). A 63 C 7/04.

(22) Date de dépôt 27 juin 1973, à 16 h 13 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 4 du 24-1-1975.

(71) Déposant : DIEUPART Pierre, résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Alain Casalonga, 8, avenue Percier, 75008 Paris.

La présente invention se rapporte à un dispositif de fixation de l'amorce d'une bande anti-dérapante sur des skis de randonnée. Les skis de randonnée actuellement connus comportent sur leur face inférieure appelée semelle un ou plusieurs logements oblongs dans lesquels on insère et l'on fixe par 5 collage une bande anti-dérapante en peau de phoque ou en matière synthétique couramment appelée peluche, et présentant le même aspect de surface. Ces bandes anti-dérapantes dépassant légèrement de la surface de la semelle, et leurs poils, qui sont orientés d'avant en arrière (en référence au sens d'avancement), présentent une certaine adhérence sur la neige, lors de la montée des 10 pentes ; lors de la descente des pentes, ils ne présentent pratiquement aucune résistance au glissement. Ces bandes facilitent donc la montée des pentes sans freiner la descente.

Cependant, l'amorce de ces bandes, c'est-à-dire leur partie antérieure, a tendance à s'arracher sous l'effet du frottement sur la neige et des particules qui réussissent à s'introduire entre la face frontale de l'amorce de cette bande et la face frontale adjacente de la semelle.

On a essayé de fixer cette amorce de la bande par des dispositifs tels que vis à tête plate ou fraisée, mais outre la difficulté de réalisation de cette fixation sur une semelle en général très fine, on n'a jamais pu éviter complètement les inconvénients sus-mentionnés.

La présente invention a pour objet un dispositif de fixation de l'amorce de telles bandes anti-dérapantes, qui soit simple à réaliser et qui assure une fixation sûre de ladite bande.

Selon l'invention, on réalise cette fixation en pratiquant une entaille 25 ou encoche sous la semelle, à l'extrémité antérieure et de préférence dans le prolongement du logement de la bande, encoche de dimensions telles que la bande que l'on y enfonce à force, y soit solidement fixée, de préférence par le seul effet du coincement. La fixation de l'amorce doit aussi être telle que l'on puisse la retirer facilement de son logement pour pouvoir changer la bande dès 30 qu'elle est usée.

Selon un autre mode de réalisation de l'invention, on peut compléter la fixation de l'amorce, dans l'encoche pratiquée, grâce à une pièce élastique, de préférence métallique, dont la forme coopère avec ladite fente pour renforcer la fixation de cette bande. On peut aussi utiliser à la place de cette pièce 35 élastique une pièce ayant au moins une surface rugueuse pouvant retenir ladite amorce. Ces pièces complémentaires de fixation doivent elles aussi être facilement retirables en cas de changement des bandes.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description détaillée d'un mode de réalisation pris comme exemple non limitatif et illustré par le 40 dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 représente une vue de dessous d'une semelle de ski munie de deux bandes anti-dérapantes, comportant le dispositif de fixation selon 1'invention,

- la figure 2 est une vue en coupe selon II-II de la figure 1,

5 - la figure 3 représente un autre mode de réalisation de l'invention, suivant une coupe analogue à la coupe II-II.

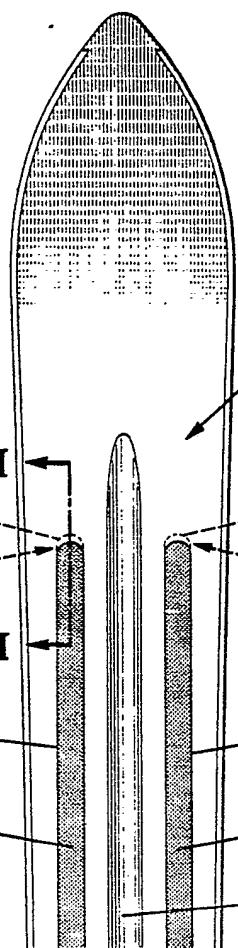
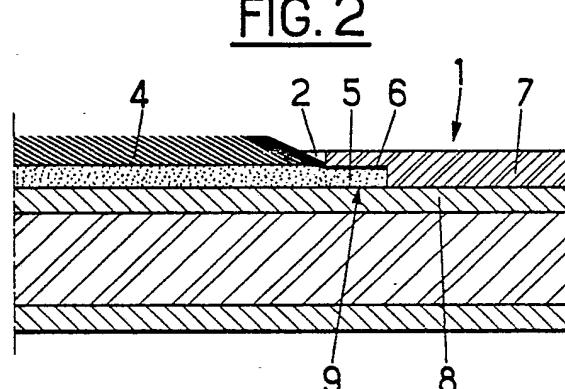
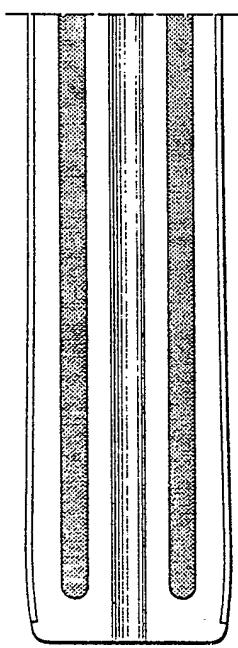
La semelle de ski 1 qui est de préférence constituée par une feuille de polyéthylène fixée sur un support profilé en aluminium comporte deux logements oblongs 2, situés de part et d'autre d'une rainure concave 3, comportant chacun 10 une bande anti-dérapante 4 dont l'amorce, c'est-à-dire l'extrémité antérieure 5, est enfoncee à force dans une fente 6 pratiquée entre la bande en matière plastique 7 et son support en aluminium 8, y est ainsi fermement maintenue. La bande anti-dérapante est collée sur le support métallique, sur toute sa longueur, sauf dans la zone 9 qui est située sous l'amorce 5, ce qui permet de 15 retirer facilement la bande lorsque sa surface utile est usagée.

Dans un autre mode de réalisation de l'invention, représenté en figure 3, un ressort profilé 10 est coincé entre la bande anti-dérapante et la feuille de matière plastique de façon à augmenter la force de fixation de l'amorce. Il est également possible de prévoir cette pièce métallique formant ressort entre la 20 bande et le support métallique, ou enserrant l'amorce sur ses deux faces. Cette pièce peut aussi être une pièce plate à surface rugueuse et coincée de la même façon dans une des positions possibles..

Il est bien entendu que l'on peut apporter aux modes de réalisation qui viennent d'être décrits divers changements, perfectionnements ou additions ou 25 remplacer certains éléments par des éléments équivalents sans altérer pour autant l'économie générale de l'invention.

REVENDICATIONS

1. Dispositif de fixation de l'amorce des bandes anti-dérapantes collées dans des logements longitudinaux de skis de randonnée, caractérisé par le fait qu'au moins une desdites amordes est fermement engagée dans une encoche pratiquée sous la semelle desdits skis, à l'extrémité antérieure, et de préférence dans le prolongement desdits logements.
2. Dispositif de fixation de l'amorce selon la revendication 1, caractérisé par le fait que le collage est interrompu au voisinage d'au moins une desdites amordes.
- 10 3. Dispositif de fixation de l'amorce selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé par le fait qu'au moins une pièce profilée élastique est introduite entre l'une des faces ou entre les deux faces de l'amorce et la ou les faces adjacentes de ladite encoche.
- 15 4. Dispositif de fixation de l'amorce selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé par le fait qu'au moins une pièce ayant au moins une surface rugueuse est introduite entre l'une des faces ou entre les deux faces de l'amorce et la ou les faces adjacentes de ladite encoche.

FIG.1FIG.2FIG.3

COPY

DERWENT-ACC-NO: 1975-D9546W

DERWENT-WEEK: 197515

COPYRIGHT 2008 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Method of retaining anti skid strips under skis - front of strip is held firmly in rebate between plastic surface and ski

PATENT-ASSIGNEE: P DIEUPART [DIEUI]

PRIORITY-DATA: 1973FR-0023545 (June 27, 1973)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
FR 2234909 A	February 28, 1975	N/A	000	N/A

INT-CL (IPC): A63C007/04

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2234909A

BASIC-ABSTRACT:

The system prevents front portions of anti skid material from becoming dislodged from bottom of ski used for cross country travelling. The bottom (1) of the ski has a sheet of polyethylene plastic (7) fixed to the metal base (B). Two recesses (2) are fitted with an anti skid material (4). The front portion (5) of each strip is either a force fit, or may be held by a metal spring clip (10),

in a rebate (6) formed between the plastic and the aluminium ski. Each strip is cemented to the ski along its length, except for an area situated under the rebate, allowing easy removal of the strip.

TITLE-TERMS: METHOD RETAIN ANTI SKID STRIP SKI
FRONT STRIP HELD FIRM REBATE PLASTIC
SURFACE SKI

DERWENT-CLASS: P36